

電動アシスト自転車「PAS Brace」2023 年モデルを発売

～感覚的操作を追求した新設計「スマートクロックスイッチ」を搭載～

ヤマハ発動機株式会社は、毎日の通勤や通学などで人気のスポーティな 26 型電動アシスト自転車「PAS Brace(パス ブレイス)」の 2023 年モデルを、4 月 14 日に発売します。

「PAS Brace」のコンセプトは、「日常使いしやすいスポーティ通勤ター」で、メインターゲットは片道 10km 前後の通勤を快適に継続したい男性です。

主な特徴は、内装 8 段変速ラピッドファイヤーシフト、26 型セミスリックタイヤ、フロントディスクブレーキ・リア V ブレーキなどによるスポーティな走行性能です。また、登坂時などの高回転ペダリング時でものびやかで快適な乗り心地(アシストフィーリング)と、坂道などの状況に合わせて自動でアシスト力を制御する「スマートパワーアシスト」も搭載しています。プリロード調整付きフロントサスペンション、大容量 15.4Ah リチウムイオンバッテリーなどの快適なロングライドを実現する装備も充実しています。

2023 年モデルは、日常生活で使いやすく、感覚的操作が可能なデザインの「スマートクロックスイッチ」を新たに搭載しました。カラーリングは、カジュアルかつクールな印象を与える「ソリッドグレー2」を新たに設定しました。(全 3 色)



「PAS Brace」(ソリッドグレー2)

名称	カラー	発売日	メーカー希望小売価格	販売計画
PAS Brace	カラー3 色 (新色 1)	4 月 14 日	193,600 円 (本体価格 176,000 円/消費税 17,600 円)	1,700 台 (年間、国内)

※メーカー希望小売価格には本体価格「バッテリーと専用充電器を含む車両価格」及び消費税(10%)が含まれています。

なお、読者・視聴者からのお問い合わせ先は、
「カスタマーコミュニケーションセンター(フリーダイヤル 0120-090-819)」へお寄せください。

【感覚的操作を追求した新設計「スマートクロックスイッチ」】

新設計の「スマートクロックスイッチ」は、ハンドルに沿ったコンパクトなサイズで、日常生活での使いやすさを考慮し機能的にデザインしたスイッチです。

1) 日常生活での使いやすさを考慮したデザイン

実際の利用シーンで、特に確認する時計の表示を大きく、見やすくしました。走行モード切替ボタンは、アシストダウンボタンに比べアシストアップボタンを大きくし、上下非対称にすることで走行中でも操作しやすい形状としました。また、各種操作ボタンの配置に加え、選択中の走行モード、バッテリー残量など瞬時に確認できるディスプレイの情報配置にもこだわりました。

2) 目と耳でバッテリーの残量確認ができるバッテリー残量低下お知らせ機能

バッテリーの残量が 20%を切ると、お知らせランプが点灯し、「ピピピピッ」とブザー音が鳴るため、目と耳で残量の低下を確認することができ、突然の電池切れを防ぎます。また、バッテリーの残量が、10 段階のインジケータと%で表示されるため、従来モデルに比べて残量を確認しやすくなりました。



【バッテリー残量低下お知らせ機能】

バッテリー残量 11%～20%	バッテリー残量 1%～10%	バッテリー残量 0%
ランプ(点灯)とブザー音※ でお知らせ	ランプ(遅い点滅)とブザー音※ でお知らせ	ランプ(早い点滅)とブザー音※ でお知らせ

※ブザー音は ON 設定時のみ鳴ります

【 主要諸元 】

		PAS Brace 26型
		
全長		1,780mm
全幅		575mm
サドル高		815～965mm
タイヤサイズ:前／後		26 × 1.50 HE／26 × 1.50 HE
適応身長を目安		156cm以上
車両重量		23.0kg
一充電あたりの 走行距離※ ¹ (標準パターン)	強モード	62km
	スマートパワー モード	68km
	オートエコ モードプラス	91km
アシストレベル		★★★★
モーター形式／定格出力		ブラシレス DC 式／240W
変速方式		後輪ハブ、内装 8 段
バッテリー種類		リチウムイオン電池
電圧／容量※ ² ／充電時間※ ³		25.5V / 15.4Ah / 約 4 時間
照明装置		LEDバッテリーランプ (0.5W LED × 2)
盗難抑止装置		ディンプルキー
カラー	新色	・ソリッドグレー2
	継続色	・マットブラック(ツヤ消しカラー) ・グロスブルー

※1 一充電あたりの走行距離は、バッテリー満充電からアシスト停止まで走行したときの走行距離の当社測定値。「標準パターン」の測定条件は以下の通り。

バッテリー新品、常温 15～25℃、車載重量(乗員および荷物を合計した重量) 65kg、平滑乾燥路面、無風、無点灯状態、製造業者指定のタイヤ空気圧で、平坦路(1km)、勾配 4 度の上り坂(1km)、平坦路(1km)、勾配 4 度の下り坂(1km)を含む全長 4km の標準走行路を設定し、平坦路「変速機・8」15km/h、上り坂「変速機・5」10km/h、下り坂「変速機・8」20km/h で走行し、1km ごとに一旦停止。

※2 容量は、Typ.容量(代表容量)として、当社が従来から使用している方法で測定したバッテリー容量であり、標準パターンで走行した場合に使用できるバッテリー容量の平均値。JIS C 8711 によると Typ.容量 15.4Ah のバッテリーは定格容量 15.0Ah 容量となる。

※3 バッテリーの残量がほぼ無い状態から、満充電までの時間を指します。環境や条件によって充電時間が異なる場合があります。